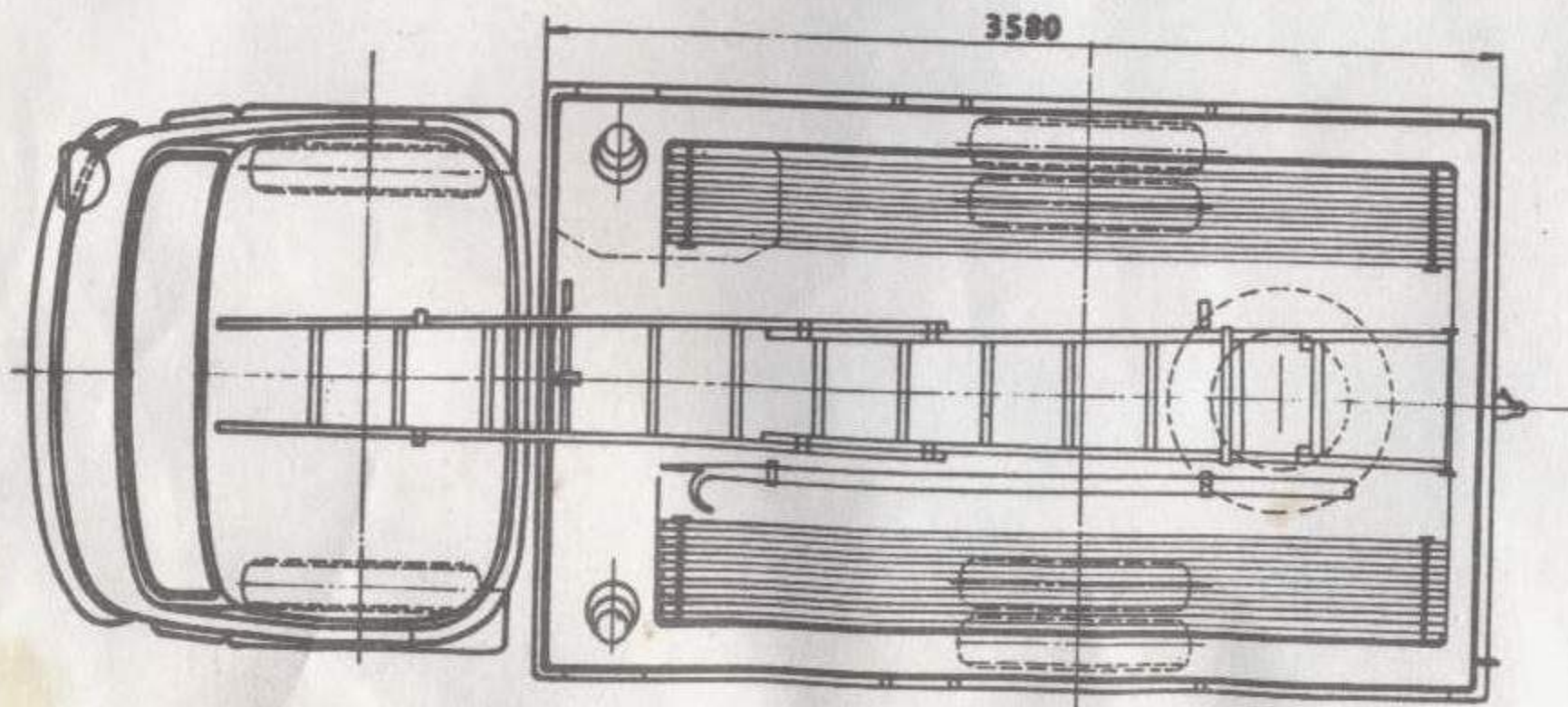
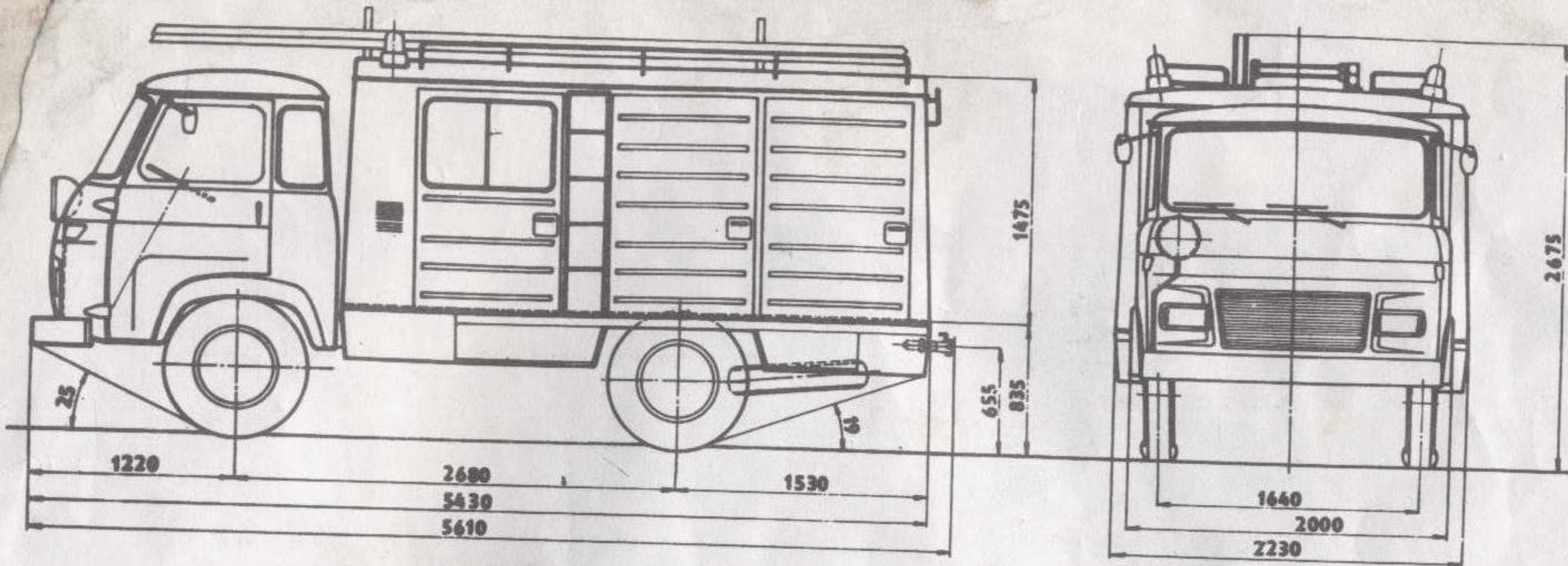




DVS¹² : A 30



DVS 12-A30

Dopravní vůz DVS 12-A 30 je požární automobil se samostatnou budkou řidiče a samostatnou skříňovou karoserií. Podvozek je použit od 3 t nákladního automobilu AVIA A 30. Motor je uložen nad přední nápravou mezi koly. Zadní náprava je hnaná (4 x 2), rám je svařený, žebříkový.

Budka řidiče má dvě místa k sezení včetně řidiče. Skříňová karoserie má ve své přední části kabinu pro 7 : 8 osob. Tato kabina má po obou stranách dveře. Zadní část skříňové karoserie má dvoje dveře po obou stranách a jedny v zadní stěně. V tomto prostoru je uloženo protipožární příslušenství a výstroj včetně přenosného stříkacího agregátu na 1200 l/min. Některé protipožární příslušenství je uloženo na střeše. Dopravní vůz je automobil, který dopravuje osoby a protipožární příslušenství na požářiště.



2. Obsluha a údržba

Obsluha a údržba podvozku automobilu, přenosné stříkačky PS 12, dýchacích přístrojů a naftového topení je prováděna podle zvláštních návodů, které jsou dodány od jejich výrobců. U naftového topení, oproti návodu dodaného výrobcem, je povoleno zapínat topení pouze na poloviční výkon.

Skříňová karoserie :

Vnitřní prostory v případě zvlhčení je nutno vysušit a zbavit nečistot. Mazání se omezuje pouze na mazání závěsů a klik dveří a na střeše pohyblivých částí úchytek. Toto provádět nejméně jednou za rok.

3. Všeobecné údaje

délka	. . . . .	5 610 mm
šířka	. . . . .	2 230 mm
výška v zat.stavu	. . . . .	2 675 mm
světlost vozidla při celkové váze	. . . . .	246 mm
rozvor	. . . . .	2 680 mm
Nájezdové úhly - vpředu	. . . . .	25 °
vzadu	. . . . .	19 °

Hmotnost automobilu

pohotovostní hmotnost	. . . . .	4 300 kp
užitečný náklad (10 osob à 80 kg)	. . . . .	800 kp
celková hmotnost	. . . . .	5 100 kp

Dovolené tlaky náprav

přední	. . . . .	1 830 kp
zadní	. . . . .	3 270 kp
obratový průměr otáčení	. . . . .	12,3 m
napětí el. zařízení	. . . . .	12 V
obsah nádrže paliva	. . . . .	70 dm ³

základní spotřeba paliva	13,5 L/100 km
maximální rychlost	77 km/hod.
maximální stoupavost	26,5 %
pneumatiky	6,5-20
obsah nádrže naft.topení	10 L
huštění pneumatik	4,00 Atp-přední i zadní

Provedení

Dopravní automobil je opatřen dvěma výstražnými majáčky červené barvy a požární výstražnou houkačkou. Majáčky jsou umístěny na střeše skříňové karoserie, viditelné ze všech stran. Kabina mužstva je vybavena nezávislým naftovým topením. Má dveře opatřené posuvnými okny. Sedadla jsou čalouněná s opěradly. Na stěnách jsou háčky pro osobní výstroj mužstva.

Speciální výbava vnitřních prostorů zadní části má mezistěny a přepážky z profilů a překližek a má úchytky pro příslušenství. Všechny prostory jsou opatřeny stropními svítilnami. Ve vnější výbavě jsou na obou bocích skříňové karoserie pevná zapuštěná stupátka pro výstup na střechu, která je opatřena zahrádkou, ochrannou přepážkou a držáky pro uchycení čtyřdílného nastavovacího žebříku, trhacího háku a hákového žebříku. Vpředu a vzadu je po jednom držáku pro přenosný světlo.

Na zadní části rámu podvozku je závěs pro přívěs 03 ČSN 303660.2. Dovolená váha přívěsu je max. 1.000 kg.

Kabina řidiče je uzpůsobena pro montáž vysílačky WXN 101. Je vybavena dorozumivacím zařízením s kabinou mužstva.

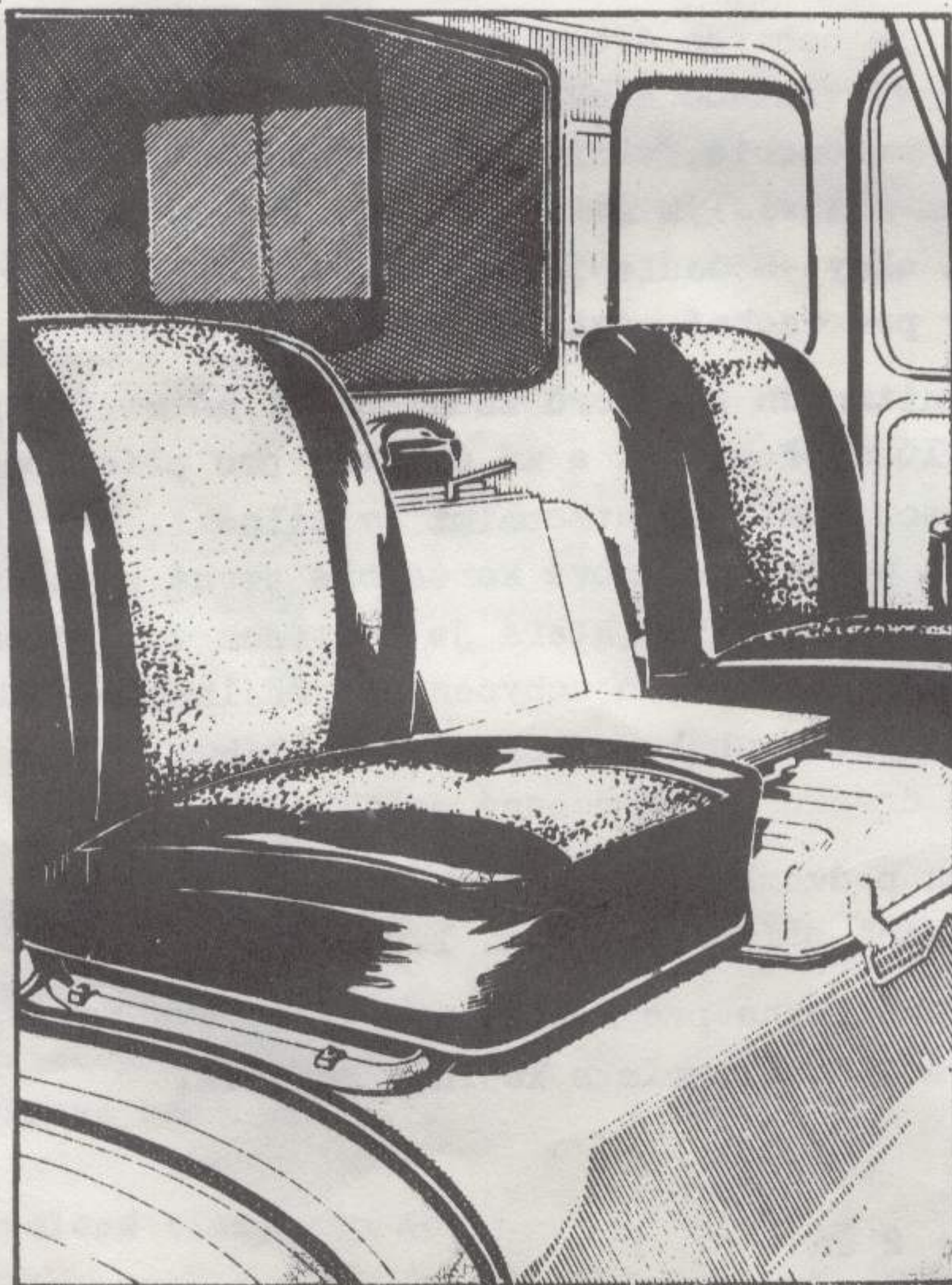
4. Příslušenství

- a) klíče k zámkům - 2 sady
- ✓ b) příručka pro obsluhu a údržbu podvozku
- ✓ c) technický popis dopravního vozu a návod na jeho obsluhu se seznamem příslušenství.
- ✓ d) návod na obsluhu PS 12
- ✓ e) návod na obsluhu naftového topení
- ✓ f) typové osvědčení

Rozmístění protipožárního příslušenství

kabina pro řidiče

✓ 1 ks ruční světlo



Kabina mužstva

~~3 ks dýchací přístroj~~

~~1 ks výstražný trojúhelník~~

1 ks vlečné lano

2 ks třmen na lano

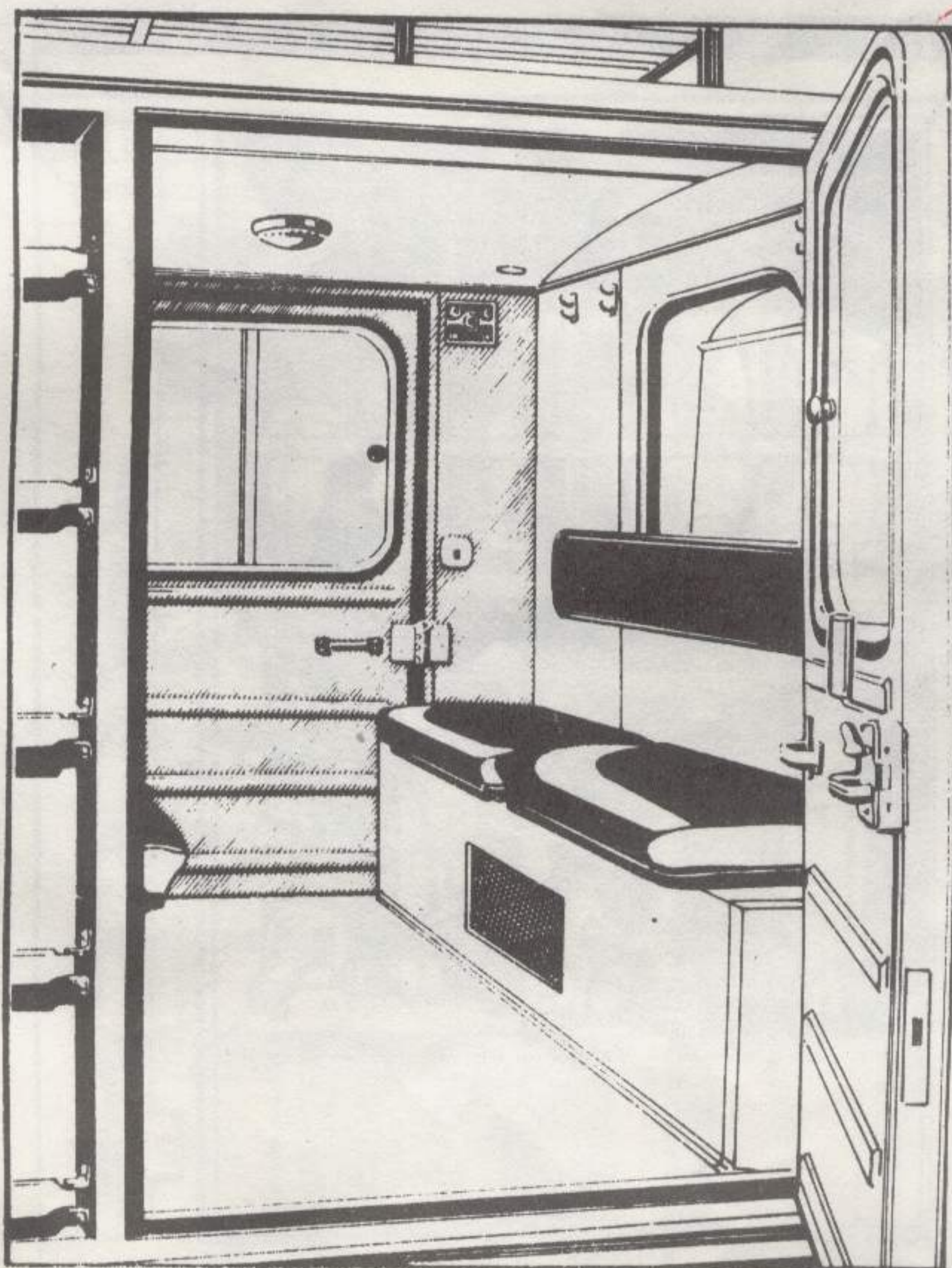
1 ks ruční světlo

1 ks stativ

1 ks přenosný naviják na kabel

1 ks světlo ~~RF-25~~

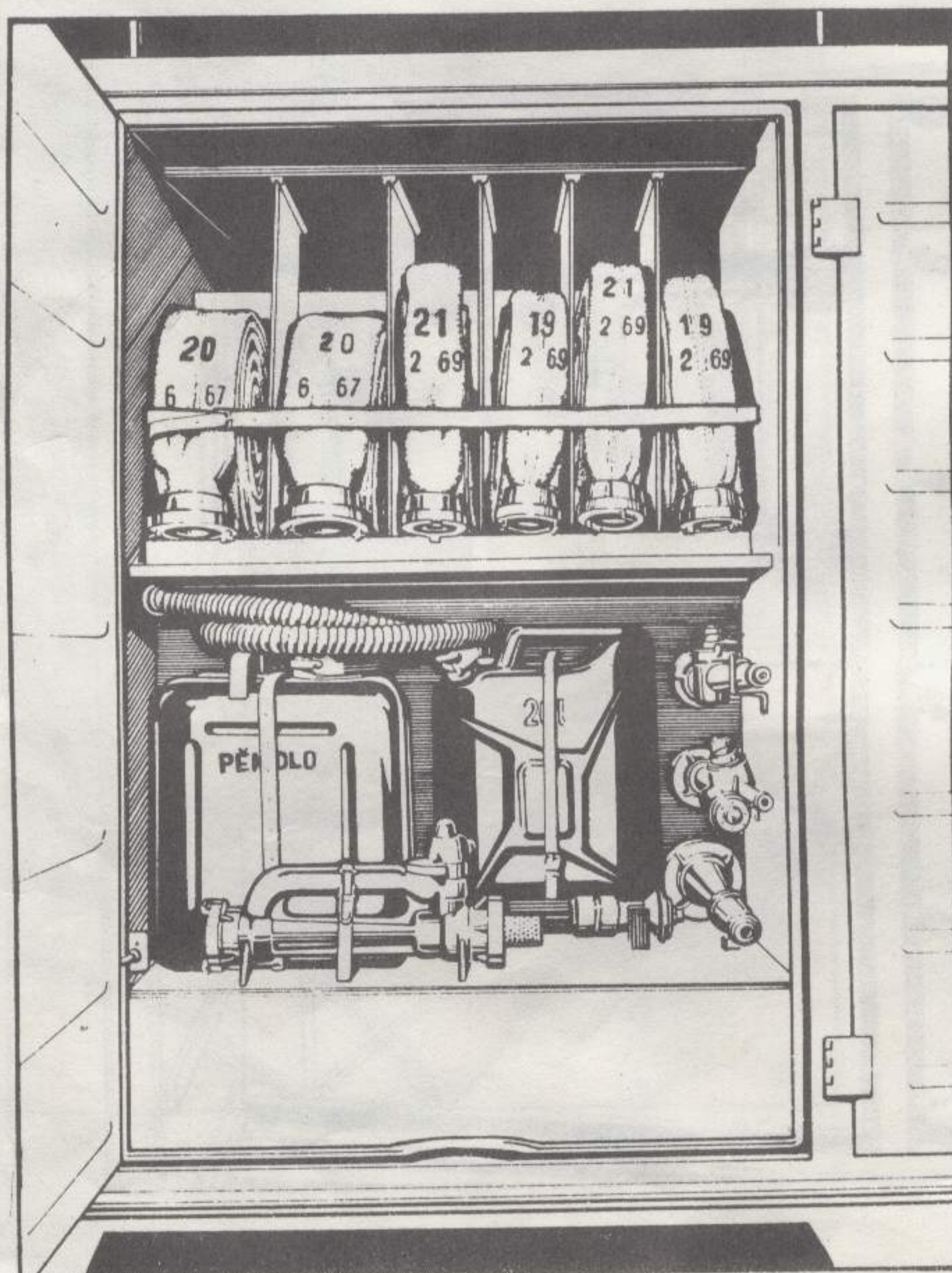
střel. pav.



Levá přední skříň

4 ks chemlonová hadice 52x20
2 ks chemlonová hadice 75x20
1 ks proudnice 75
1 ks proudnice 52
1 ks mlhová proudnice 52
1 ks clonová proudnice 52

1 ks pěnotvorná proudnice 2,5
42 ks kanistr na pěnidlo
1 ks přiměšovač
1 ks sávice přiměšovače
1 ks kanistr na benzin



Levá zadní skříň

2 ks chemlonová hadice 52x20
4 ks chemlonová hadice 75x20
1 ks rozdělovač
1 ks přechod 110/75
3 ks přechod 75/52

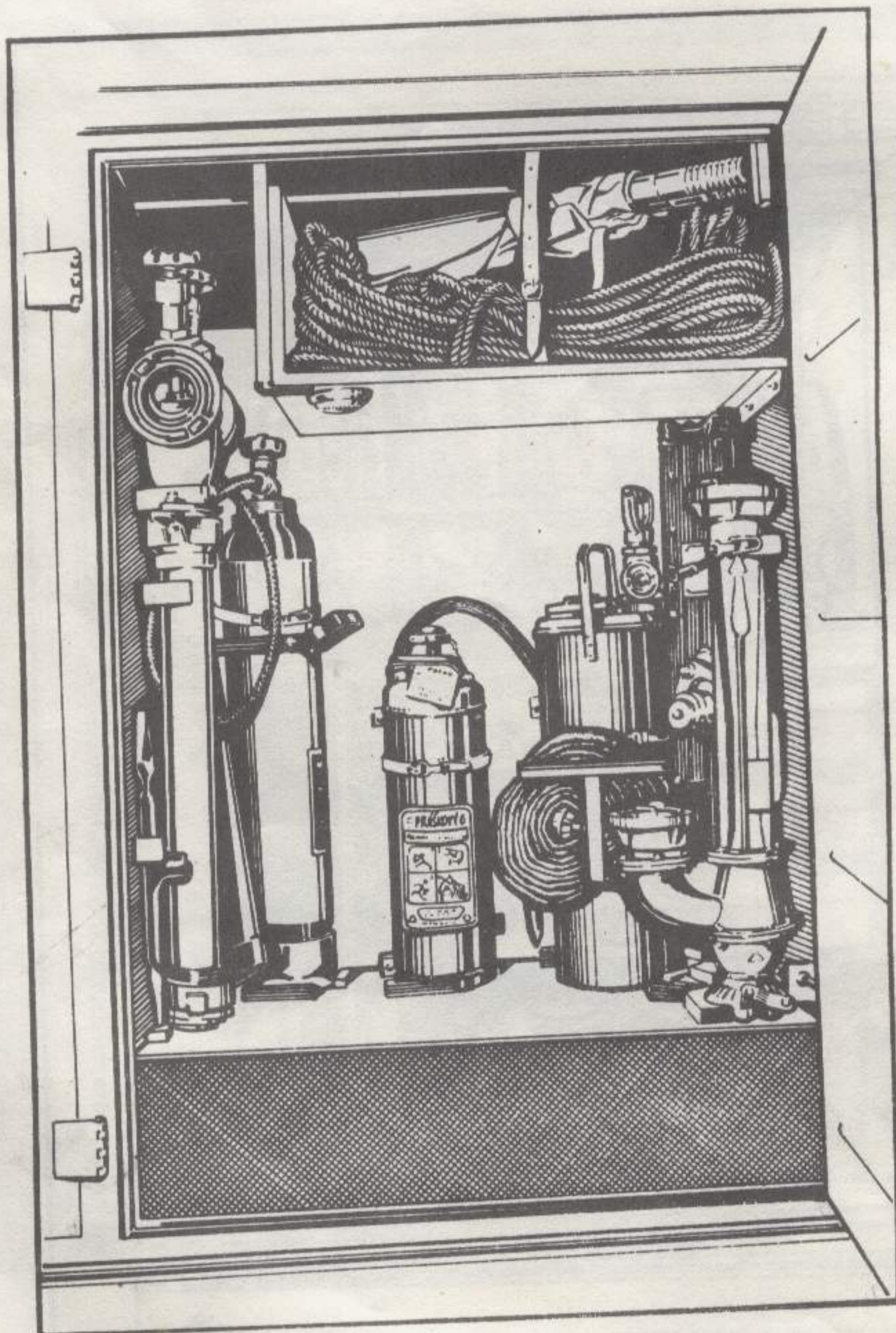
1 ks klíč na spojku 52/75
1 ks bedna s přís.čerpadla
a motoru
1 ks skříňka s nástroji
1 ks skříňka s el. nástroji
1 ks skříňka zdravotnická



Pravá přední skříň

1 ks džberová stříkačka 10 L
1 ks hasicí přístroj sněhový 6
1 ks hasicí přístroj práškový 6
1 ks ejektor
1 ks hydrant.nástavec
1 ks klíč 27/430

1 ks klíč k nadzemnímu hydrantu
3 ks záchranné lano
6 ks vazák na hadice
2 ks sáček na záchranné lano
1 ks zdvihák hřebenový
1 ks proudnice na střední pěnu



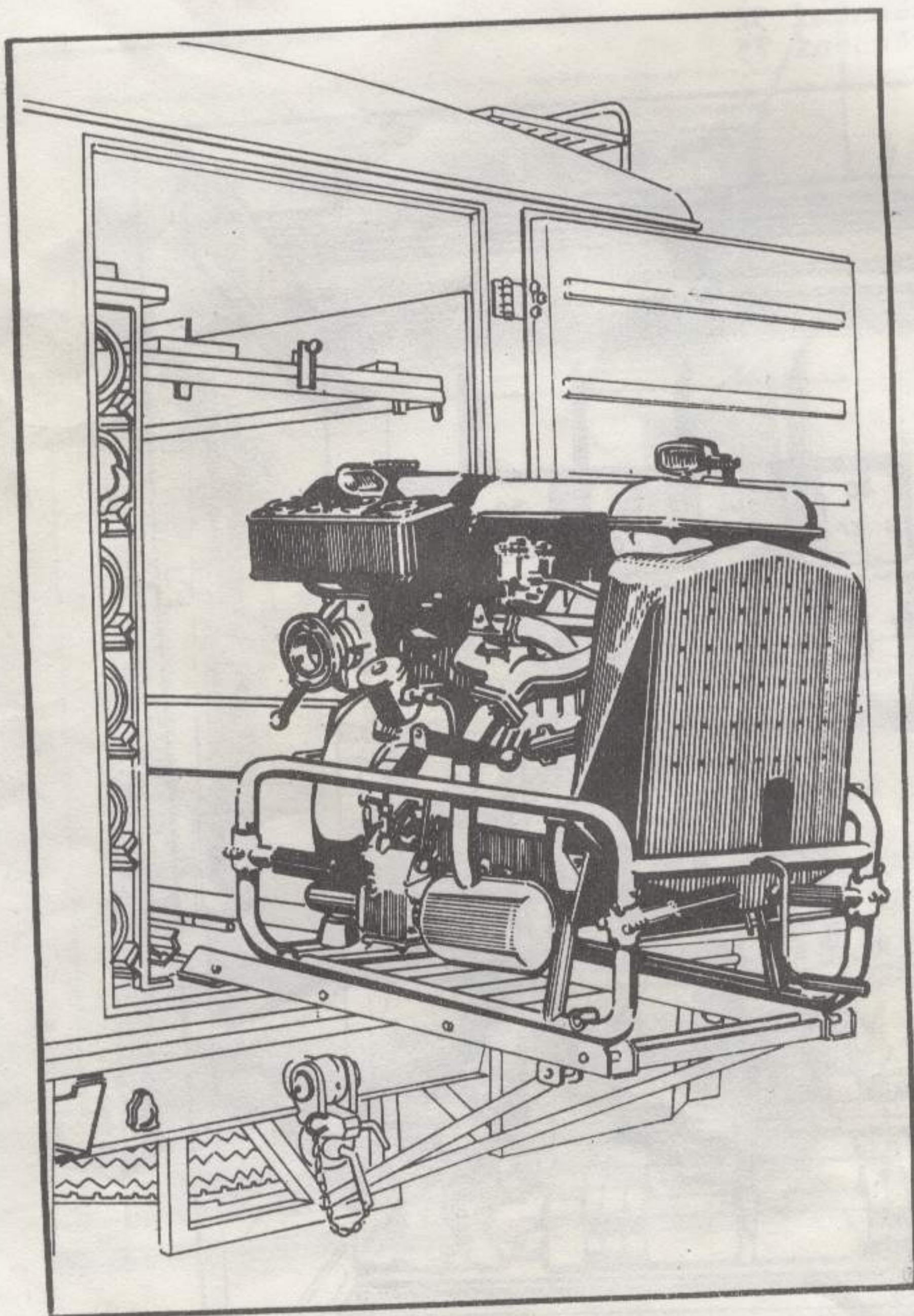
Pravá zadní skříň

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 2 ks chemlonová hadice 52x20 | 1 ks záchytné lano |
| 6 ks chemlonová hadice 75x20 | 1 ks ventilové lano 6 x 12 |
| 2 ks chemlonová hadice 75x5 | 1 ks ventilové lano 8 x 25 |
| 1 ks sací koš | 2 ks sáček na objímku |
| 1 ks sběrač 110 | 2 ks objímka na hadice 52 |
| 2 ks přejezdový můstek | 4 ks objímka na hadice 75 |
| 1 ks krabice PVC | 3 ks vidlice na lano |
| 4 ks savic.těsnění 104 | |
| 2 ks savic.těsnění 110 | |
| 2 ks hadic.těsnění 25 | |
| 4 ks hadic.těsnění 52 | |
| 4 ks hadic.těsnění 75 | |



Zadní skříň

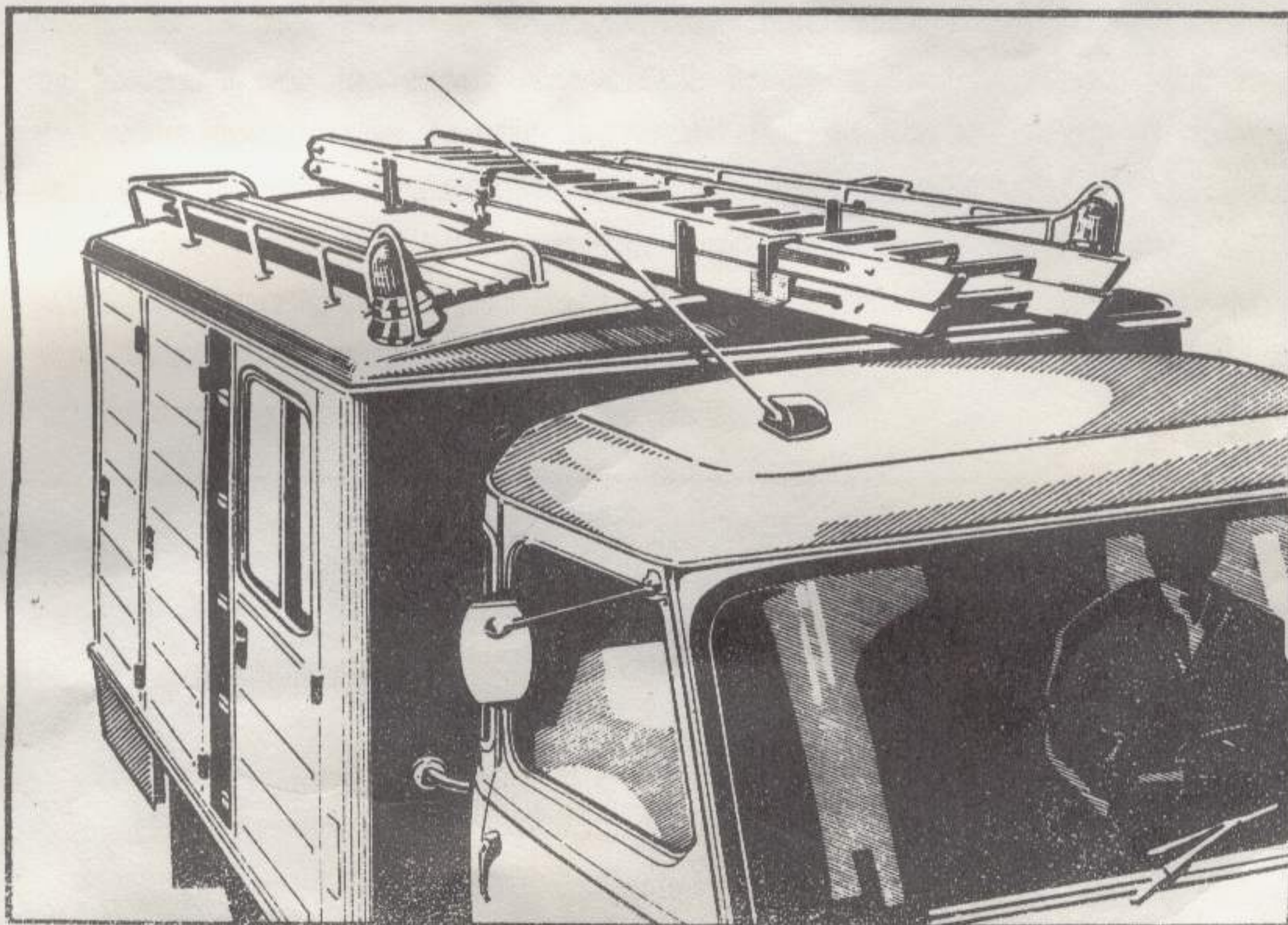
- | | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| 1 ks přenosná motor.stříkačka PS 12 | 1 ks štípací sekera 1,6 |
| 6 ks savice 110x1,6 | 1 ks turistická lopatka |
| 3 ks klíč na spojky 52/75 | 1 ks lopata |
| 1 ks ploché páčidlo | 1 ks rýč |
| 1 ks hákové páčidlo | 1 ks vidle s násadou |
| 1 ks požární sekera | 1 ks břichatka 1 200 |
| 1 ks zdravotní nosítka | |



Střecha karoserie

1 ks nastavovací žebřík čtyřdílný

1 ks trhací hák dvoudílný



OBCHODNĚ TECHNICKÁ SLUŽBA, n. p., KAROSA